**JAWABAN NO1:**

**Faktor penyebab korosi / yang mempercepat korosi**

* Air dan kelembaban udara. Dilihat dari reaksi **yang** terjadi pada proses **korosi**, air merupakan salah satu **faktor** penting untuk berlangsungnya **korosi**.
* 2. Elektrolit.
* Permukaan logam **yang** tidak rata.
* 4. Terbentuknya sel elektrokimia.

JAWABAN NO2:

 **Proses korosi** memerlukan oksigen dan air oleh sebab itu maka prinsip untuk mencegah terjadinya**korosi** yaitu dengan menghindari kontak dengan salah satu oksigen atau air

JAWABAN NO3:

 Melumuri dengan oli Melumuri dengan oli dapat **mencegah** kontak langsung dengan air dan uadara lembab. **Cara** ini biasa **dilakukan pada** perkakas dan mesin. Dibalut dengan plastik **Cara** ini biasa digunakan misalnya **pada rak piring** dan keranjang sepeda.

JAWABAN NO4:

lebih kecil daripada potensial reduksi

JAWABAN NO5:

Ni yg paling buruk jika di gunakan untuk mencegah karat pada badan kapal

JAWABAN NO6:

1. Mengecat **mencegah** logam berkarat
2. Lapisan cat **mencegah** kontak langsung besi dengan oksigen dan air.
3. Lapisan oli bisa **mencegah** kontak langsung besi dengan oksigen dan air dan harus dioleskan secara berkala.

Proteksi **katodik** ini merupakan metode yang umum digunakan untuk melindungi struktur logam dari korosi dan Proteksi **katodik** adalah cara yang effektif dalam mencegah stress corrosion cracking (retak karena korosi)

JAWABAN NO7:mencegah logam brsinggungsn dengen oksigen diudara degan air , pencegahan ini dilakukan dengan cara mengecetnya atau memberi oli atau minyak atau memberi lapisan plastik

JAWABAN NO8:

karena permukaan besi biasa dapat bereaksi dengan oksigen dan terbentuknya lapisan hidroksida , seiring berjalannya waktu lapisan ini dapat menjadi semakin menebal , inilah yg sering di sebut dengan karat

JAWABAN NO9:

Korosi terjadi melalui reaksi redoks , dimana logam mengalami oksidasi sedangkan oksigen mengalami reduksi

JAWABAN NO10:

Karena mempunyai potensial elektrode lebih besar dari O,U,V sehingga sulit mengalami korosi